

講義と演習による、輸送費削減の為の

# 「配車方法」基礎講座

本講座では、昨年に引き続き、講義と演習で配車方法の基本を学んで戴きます。輸送費削減のため、積載率の向上など様々な対策が行われていますが、直接大きな影響を及ぼす配車にはメスが入っていないのが実態です。この先も予想される深刻なトラック不足を回避する上でも、そして、配送を外注している荷主が輸送費の妥当性を検証する上でも、まずは配車の基本をしっかりと押さえておきたいところです。皆様のご参加をお待ちしています。

## 日程・場所

・2016年2月26日(金) 13:00～17:30

(受付 12:30～)

・日本通運本社ビル 4階 会議室C

東京都港区東新橋1-9-3

### ◆是非、ご参加ください◆

- ・ 荷主企業、物流企業で、輸送費削減のため本テーマを必要とされる方
- ・ 配車の基本を学びたい方

## 参加料金

・22,000円(税込)

定員50名(最少開催人数20名)

- ・定員になり次第、受付を締め切らせていただきます。
- ・参加料金は開催日前日までにお振込みください。
- ・振込み手数料はお客様ご負担とさせていただきます。

### ◆キャンセル規定◆

キャンセルの場合は、2月18日18時までに事務局にご連絡下さい。それ以降のキャンセルは下記キャンセル料を申し受けます。

- ・2月19日～24日:参加料の30%
- ・2月25日及び2月26日:参加料の全額

お申込みは弊社Webサイトから

[www.nittsu-soken.co.jp/seminar](http://www.nittsu-soken.co.jp/seminar)

弊社Webサイトからエントリーを行ってください。  
エントリー受付後、セミナーの参加証、および請求書を郵送いたします。

## カリキュラム

13:00 ~ 13:05

### オリエンテーション

13:05 ~ 13:20

### 1、物流における配車の重要性

- ・貸切輸送の基本的考え方
- ・実運送事業者では配車マンが経営を左右する
- ・荷主による配車の丸投げは輸送費を高くする

13:30 ~ 15:20

### 2、輸送・配車の基礎知識

- ・法律
- ・トラックの構造
- ・配車効率化の手法
- ・トラック不足を回避する配車

15:30 ~ 17:30

### 3、実務に役立つ配車の演習

演習 / 巡回指導 / 発表

※カリキュラムは変更になる場合がございますので、あらかじめご了承ください。

## 講師プロフィール



原田 啓二(はらだ けいじ)

先端ロジスティクス研究所 代表

NECからNECロジスティクスに出向後、電子デバイス、情報システム、輸配送事業部の執行役員を担当。NECグループがトヨタ生産方式を導入時の物流実行責任者として、トヨタ生産方式をベースとした全国輸配送ネットワークを構築し、トラックの使用台数を3割削減した。また自らが運行管理者資格者証(貨物)を取得し、トラックに同乗して輸配送の現場指導にあたった。退職後は先端ロジスティクス研究所を開設し、多数の講演、コンサルタント活動を行うとともに、物流専門誌マテリアルフロー(流通研究社発行)の『一刀両断』の紙面で、輸配送、トヨタ生産方式、SCM、流通等の様々なテーマを7年以上に渡り執筆。

## 日通総合研究所のプロフィール



1961年(昭和36年)創立の物流・ロジスティクスに関わる総合シンクタンク。高い専門性、豊富な経験、独自のノウハウで、物流・ロジスティクスに関する研究、調査、コンサルテーションを行っている。また、近年は、物流・ロジスティクスに関わる人材の育成・教育事業に力を入れている。

株式会社 日通総合研究所

〒105-8322 東京都港区東新橋1-9-3  
TEL:03-6251-3279 FAX:03-6251-6450  
事務局担当: 山内